

18-JARIGETEKENT ONTWERP EN STEEKT GEVAARTE VAN 300 KG IN MEKAAR

Nathan bouwt zelf paardenkoets

GALMAARDEN

Nathan Nijs (18) uit Galmaarden, die ooit als één van de jongste paardenmengers een bronzen medaille won op het Belgisch Kampioenschap, bouwt momenteel een eigen paardenkoets. Daarmee hoopt hij in de toekomst nog heel wat prijzen in de wacht te slepen. Normaal moet zijn 'Formule 1'-koets over enkele maanden af zijn.

MARC COLPAERT

Nathan Nijs, zoon van vierspanner en meervoudig medaillewinnaar Jan Nijs, is opgegroeid tussen de paarden van 't Hof. Dat is de manege van zijn ouders in de Waterschaapstraat in Galmaarden. «Mijn vader heeft al heel veel prijzen gewonnen in de mensport. Het was de logica zelf dat ook ik ooit de stap naar deze sport zou zetten», vertelt Nathan. Twee jaar geleden bemachtigde hij al een bronzen medaille op het Belgisch Kampioenschap voor Junioren. De toen 16-jarige Nathan was één van de jongste mengers in zijn categorie die met een medaille naar huis ging. Na een heel goede dressuurproef, een foutloze en snelle derby (hindemissenwedstrijd, red.) en een foutloze vaardigheidsproef, wist hij de derde plaats te behalen.

IK WIL ER EEN FORMULE 1-WAGEN VOOR PONY'S VAN MAKEN
Nathan Nijs

«Eind vorig jaar groeide bij mij het idee om zelf mijn eerste marathonkoets te maken. Eerst tekende ik het paardenspan volledig uit op papier. De wielen ging ik kopen, maar al de rest maak ik zelf en daar komt heel wat bij kijken», aldus een enthousiaste Nathan. «Denk bijvoorbeeld maar aan een stuurvertrager. Die zorgt ervoor dat de bocht van de koets wordt uitvergroot tijdens het nemen van die bocht. Niet gemakkelijk, geloof me. Het is vooral mijn bedoeling om mijn nieuwe koets zo licht mogelijk te maken, want hoe lichter de koets, hoe sneller ze



De handige paardenliefhebber in het atelier bij zijn koets, die tegen deze zomer af moet zijn. Colpaert

rijdt. Al moet een koets wel minstens driehonderd kilogram wegen», gaat Nathan verder.

Bumpers

Veiligheid is bij de constructie van het grootste belang. Zo komt er een frame met bumpers rondom de koets. «Die bumpers moeten ervoor zorgen dat de koets

niet blijft hangen als we te kort afdraaien bij een boom of een ander obstakel. Wij dragen ook rugbescherming en een helm. Soms kan het gebeuren dat de koets kantelt. Wij mogen geen veiligheidsgordel dragen, omdat we anders niet vlug genoeg van de koets zouden kunnen springen.» Nathan is nog wel enkele weken

zoet met zijn nieuwe uitdaging. Hij studeert mechanica in het TISJ in Geraardsbergen. «Ik ga proberen om van deze koets een soort van Formule 1-wagen met pony's te maken, waarmee ik de concurrentie gewoon in de vernieling rijd», lacht hij. Nathan hoopt dat zijn koets tegen de zomer klaar is.